

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОХОТСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«17» мая 2018 г.

Охотск

№ 5

О производстве операций на якорной стоянке № 6 и о принятии необходимых мер по обеспечению безопасности мореплавания на акватории порта

В соответствии со статьями 74,78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьями 8,11,12,15 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 1 пункта 15, подпунктом 6 пункта 15, пунктами 17, 20 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, у с т а н а в л и в а ю:

1. Якорная стоянка № 6 предназначена для выполнения операций по передаче нефтепродуктов с судна в береговые емкости по плавучей шланголинии;

2. При установке плавучей шланголинии для обеспечения передачи нефтепродуктов с судна в береговые емкости плавание судов, неучаствующих в деятельности по обеспечению работы шланголинии, осуществлять с особой осторожностью, в районе, ограниченном береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°20'55" северной широты, 143°10'35" восточной долготы;

59°19'52" северной широты, 143°10'46" восточной долготы;

59°19'52" северной широты, 143°11'15" восточной долготы;

59°21'01" северной широты, 143°11'03" восточной долготы.

3. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо в акватории морского порта грузовые операции прекращаются, экипажем судна и владельцем причала или оператором, эксплуатирующим плавучую шланголинию, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

4. Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

Капитан морского порта Охотск



А.Б. Водянов