



Дальневосточное следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

НА ЗАМЕТКУ МОРЯКУ

При самостоятельном трудоустройстве в иностранные компании через представителя, действующего по доверенности, Вы подвержены дополнительным рискам, связанным с нарушением конституционных прав на оплату труда.

В связи с этим в первую очередь выясните репутацию компании, для выяснения которой можно воспользоваться специализированными морскими форумами, посмотреть новости в средствах массовой информации или получить консультацию в региональных организациях Российского профсоюза моряков.

Если же Вы трудоустроились, и иностранный работодатель не выплачивает заработную плату, то следует обратиться к капитану морского порта или в суд по месту нахождения судна с заявлением об обеспечении морского требования по выплате заработной платы и других сумм, причитающихся за работу на борту судна, и непосредственном аресте судна до момента удовлетворения требований.

Минимизировать финансовые риски также возможно при официальном трудоустройстве на суда при посредничестве российских организаций по найму и трудоустройству моряков (крюинговые компании), деятельность которых лицензируется. В этом случае, права работника защищены Конвенцией № 179 Международной организации труда «О найме и трудоустройстве моряков» от 22.10.1996, согласно которой в качестве одной из мер по защите трудовых прав моряков предусматривается система страхования или иная равнозначная форма для компенсации морякам денежного ущерба, который они могут понести по причине невыполнения службой найма и трудоустройства своих обязательств перед ними.

Образцы соответствующих заявлений и судебных решений имеются в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также в следственных отделах на транспорте Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации.