

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»  
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«02» марта 2021 года

Ванино

№ 49/4

**О снятии части ограничений по режиму ледового плавания судов  
в морском порту Ванино и на подходах к нему**

В соответствии с подпунктом 31 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пунктами 178, 180 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463 (далее – Общие правила плавания и стоянки судов), пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431 (далее – Обязательных постановлений в морском порту Ванино), учитывая степень распространения льда в бухте Ванино, в бухте Мучке, на подходах к морскому порту Ванино и в северной части Татарского пролива, а также благоприятный прогноз и тенденцию разрушения льда, обязываю:

1. С 00 час. 00 мин. 03 марта 2021 года установить в морском порту Ванино и на подходах к нему следующие ограничения для судов по режиму ледового плавания:

- к плаванию во льдах не допускаются суда с неисправной энергетической установкой, суда с неисправным винто-рулевым комплексом, танкеры однокорпусной конструкции, имеющие возраст двадцать пять лет и более, барже-буксирные составы, буксировки неуправляемых объектов;
- к плаванию во льдах под проводкой ледоколов допускаются суда, не имеющие категорию ледовых усилений;
- к самостоятельному плаванию во льдах допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений Ice1 и выше по классификации РМРС или аналогичную категорию ледовых усилений, присвоенную иностранным классификационным обществом.

В соответствии с пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино ограничения по режиму ледового плавания не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30 000, и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства или иностранным классификационным обществом в части возможности

самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства или иностранным классификационным обществом для таких судов.

В соответствии с пунктом 182 Общих правил плавания и стоянки при осуществлении ледокольной проводки судовая энергетическая установка и винторулевой комплекс должны находиться в состоянии, обеспечивающем возможность маневрирования судна в ледовых условиях при следовании за ледоколом.

Судно без груза до подхода в точку формирования каравана должно быть забалластировано и удифферентовано таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное погружение в воду гребного винта и руля. При невыполнении этого требования капитан морского порта вправе отказать судну в ледокольной проводке.

2. Заместителя капитана морского порта Сыряева С.А.:

- организовать направление настоящего распоряжения в адрес Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт», стивидорных компаний, агентирующих компаний и судовладельцев, осуществляющих хозяйственную деятельность в морском порту Ванино;

- ознакомить под расписью с этим распоряжением старших инспекторов инспекции государственного портового контроля.

3. С 00 час. 00 мин. 03 марта 2021 года признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Ванино от 18 января 2021 года № 08/А «О введении ограничений по режиму ледового плавания судов в морском порту Ванино и на подходах к нему».

Капитан морского порта Ванино

А.В. Шатко