

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФИЛИАЛ ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ
И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА» В МОРСКОМ ПОРТУ МАГАДАН)
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 марта 2021 года

Магадан

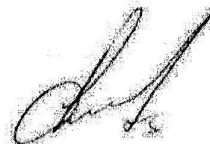
№ 05

О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах у причалов морского порта Магадан и предельно допустимых осадках судов

В целях обеспечения безопасности мореплавания на акватории и стоянки судов у причалов (пирсов) морского порта Магадан, руководствуясь статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007г. №261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пунктом 84 "Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним", утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 года № 463, пунктом 69 "Обязательных постановлений в морском порту Магадан", утвержденных приказом Минтранса России от 05.05.2015г. №160, а также на основании паспортных данных гидротехнических сооружений и по результатам предоставленных промеров глубин, о б я з ы в а ю :

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах у причалов (пирсов) и предельно допустимых осадках судов в морском порту Магадан в соответствии с приложением.
2. Организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Магадан, при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам (пирсам), а также операторам на участках принять к руководству указанные в приложении фактические глубины у причалов (пирсов) и предельно допустимые осадки судов в морском порту Магадан с учетом примечаний.
3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Магадан от 05.07.2019 г. №10 "Об объявлении глубин и проходных осадок судов в морском порту Магадан".
4. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.
5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. капитана морского порта Магадан



Р.М. Абдуллин

На основании предоставленных результатов гидрографических работ хозяйственными субъектами в морском порту Магадан на 23.03.2021 года

Наименование причала/пирса	Паспортная длина причала/пирса, м.	Длина расчетного судна, м	Фактическая глубина у причала, м. *	Предельно допустимая осадка судна, м.	Год последних промеров глубин у причалов	Особые условия
Участок акватории морского порта № 1						
Нефтепирс	52,9	160,00	8,12	7,20	2016	Постановка судов кормой к причалу для выгрузки нефтепродуктов
Причал № 1	176,00	105,70	-	-	1999	Причал ПУ ФСБ РФ **
Причал № 2	176,00	105,70	7,52	6,80	2020	
Причал № 3	176,00	105,70	7,92	6,80	2016	
Причал № 4	178,45	148,66	7,81	7,30	2018	
Причал № 5	227,00	130,30	-	-	-	Ввод в эксплуатацию не осуществлен. В процессе реконструкции.
Причал № 6	194,50	162,10	9,82	9,20	2016	Постановка судов проекта "Золотая Колыма" в полном грузу, только при полной воде
Причал № 7	176,10	162,10	8,82	8,30	2017	Возможна постановка судов кормой для выгрузки нефтепродуктов
Пирс портового флота (восточная часть)	50,50	29,30	1,22 ~ 3,72 ~ 6,12	3,00	2020	Отсчет от угла с причалом портофлота Восточная (E) часть. Постановка судов на участке 0-12 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Пирс портового флота (западная часть)	50,50	29,30	0,12 ~ 3,42 ~ 6,12	2,90	2020	Отсчет от угла с причалом портофлота Западная (W) часть. Постановка судов на участке 0-15 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Причал портового флота (восточная часть)	188,70	49,20	1,12 ~ 2,52 ~ 1,42	1,4	2020	Отсчет от угла с пирсом портофлота E часть. Постановка судов на участке 0-62 м., 135-159 м. и на открылке с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Причал портового флота (западная часть)	80,30	51,80	1,00 ~ 3,12 ~ 2,71	2,1	2017	Отсчет от угла с пирсом портофлота W часть. Постановка судов на участке 0-16 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней

Участок акватории морского порта № 2						
Нефтепирс	15,4	83,42	3,62 – угол нефтепирса S части 6,92 – угол нефтепирса N части	4,50	2016	Постановка судов кормой для выгрузки нефтепродуктов с осадкой более 4,5 м не ближе 6,0 м от торца пирса
Участок акватории морского порта № 3						
Пирс Марчекан	124,10	54,07	W сторона 1,42 ~ 5,12 головка пирса 4,62 E сторона 1,32 ~ 4,72	W сторона 4,30 головка пирса 4,10 E сторона 4,00	2009	Отсчёты W стороны и E стороны от углов с причалами Перешеек и Реф-2. Временная постановка судов в местах с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Причал Реф-2	64,0	40,38	(0,0) ~ (0,0)	- ***	2009	Временная постановка судов возможна по всей длине причальной линии, только с расчетом приливных уровней
Причал Перешеек	54,30	17,37	1,32 – 2,12	1,40	2009	Отсчет от пирса Марчекан. Временная постановка судов на участке 0-12 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней
Участок акватории морского порта № 4						
Спецпирс	137,20	105,70	0,15 ~ 5,52 ~ 5,52	4,80	2016	Временная постановка судов на участке 0-9 м. с наименьшими фактическими глубинами, возможна только с расчетом приливных уровней

* Глубины у причалов приведены к наименьшему теоритическому уровню морского порта Магадан, без учета приливо-отливных явлений.

** Актуальная информация по глубинам у причала №1 и изменений в паспорт ГТС отсутствует.

*** Постановка возможно только при расчете в отдельности для каждого случая на момент швартовки судна.