

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ОХОТСКОГО МОРЯ И
ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»

«Утверждаю»
Капитан морского порта
Ванино



« » _____
A.V. Шатко
2020 г.

**ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ
СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ
ВАНИНО**

Ванино

2020

Принятые сокращения и определения.....	3
Введение	6
1 .Цель и сфера охвата Плана	
1.1. Цель и задачи Плана.....	7
1.2. Нормативно-правовая база разработки плана	8
2. Сведения о разработчике Плана	9
3. Характеристика морского порта Ванино	
3.1.Географическое положение морского порта.....	11
3.2. Основные технические характеристики морского порта	12
3.3.Судооборот морского порта.....	13
3.4. Грузооборот морского порта	14
4. Сбор судовых отходов	
4.1 Порядок подачи информации о количестве судовых отходов	14
4.2. Порядок подачи заявок и процедура сбора судовых отходов	14
5. Информационное обеспечение	
5.1. Консультации по вопросам Плана	14
5.2. Сообщения о несоответствии	15
5.3. Периодичность обновления Плана	15

Принятые сокращения и определения

Сокращения

АМП – Федеральное Государственное Бюджетное Учреждение «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива».

ИГПК - Инспекция государственного портового контроля.

План - «План управления судовыми отходами в морском порту».

РМРС - Российский морской регистр судоходства.

Определения

<i>Акватория морского порта</i>	Водное пространство в границах морского порта.
<i>Временное хранение отходов</i>	Хранение отходов в специально обустроенных местах до их утилизации или отправки на объект размещение отходов.
<i>Загрязнение морской среды</i>	Привнесение человеком, прямо или косвенно веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования моря, снижения качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха (Конвенция ООН по морскому праву от 12.10.1982г.).
<i>Льяльные воды</i>	Нефтеводяная смесь, образующаяся в подсланевых пространствах машинного отделения судов, в результате их нормальной эксплуатации.
<i>Морской терминал</i>	Совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.
<i>Обращение с отходами</i>	Деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.
<i>Оператор морского терминала</i>	Транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров
<i>Отходы, связанные с грузом</i>	Все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза.
<i>Перевалка грузов</i>	Комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом смешанном сообщении, в том числе

	при перемещении грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.
<i>Пищевые отходы</i>	Любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, образуемые на борту судна, главным образом на камбузе или в местах приема пищи.
<i>Подходы к морскому порту</i>	Внешние рейды и участки морских путей, расположенные в зоне с установленными границами, которая примыкает к акватории морского порта, но не выходит за пределы территориального моря Российской Федерации, и в пределах которой суда должны следовать с особой осторожностью в целях обеспечения безопасности мореплавания.
<i>Портовые гидротехнические сооружения</i>	Инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, молы, пирсы, причалы, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов.
<i>Привлекаемые компании</i>	Предприятия порта, имеющие, силы и средства для снятия и размещение судовых отходов.
<i>Приемные сооружения</i>	Совокупность технических средств и сооружений для обеспечения снятия и размещения судовых отходов.
<i>Причал</i>	Портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами;
<i>Размещение отходов</i>	Хранение и захоронение отходов
<i>Сточные воды</i>	Стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящиеся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержатся животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленным выше.
<i>Судовые отходы</i>	Бесполезное, ненужное или излишнее вещество, которое должно быть удалено с судна.
<i>Территория морского порта</i>	Земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или

искусственно созданные земельные участки.

Транспортировка отходов

Перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя.

Услуги в морском порту

Услуги, оказание которых пользователям обычно осуществляется в морском порту и на подходах к нему в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

Введение

«План управления судовыми отходами в морском порту Ванино» (далее - План) отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Ванино.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Ванино, осуществляется со стороны ФГБУ «АМП Охотского моря и Тарского пролива» Службой Капитана морского порта Ванино, на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и приказа Минтранса РФ от 26 октября 2017 г. N 463 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».

Функция государственного надзора и контроля над деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цель и сфера охвата Плана

1.1. Цели и задачи Плана

1.1.1. Цель плана по управлению судовыми отходами

Целью Плана является:

- Сведение к минимуму рисков несанкционированных сбросов отходов с судов;

- Разработка и реализация технологических мероприятий по обеспечению эффективного сбора и размещения всех видов судовых отходов, недопущение вынужденного простоя судов в ожидании или невыполнения заявок на снятие отходов;
- Организации постоянного контроля за снятием и размещения судовых отходов;
- Проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- Проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

1.1.2. Задачи плана по управлению судовыми отходами

Задачами Плана является:

- Мониторинг движения всех видов судовых отходов в порту;
- Расчет и обоснование необходимости перспективного развития приемных сооружений;
- Контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту и на якорных стоянках судов;
- Контроль выполнения работ по снятию и размещению судовых отходов в порту и на якорных стоянках;
- Контроль движения судовых отходов при оформлении приходов - отходов судов;
- Организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту;
- План затрагивает все виды судовых отходов с судов, заходящих в морской порт Ванино, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и т.д;
- Расследование случаев отказов от выполнения услуг по снятию судовых отходов.

Реализация целей и задач плана достигается на условиях взаимодействия с Федеральными органами государственного управления и контроля в области охраны окружающей среды, экономических отношений и тарифной политики хозяйствующими субъектами портовой деятельности.

1.2. Нормативно – правовая база разработки Плана

1.2.1. Международные конвенции и признанные договора

Конвенция по предотвращению загрязнения морской среды с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 г. содержит: приложения, 5 из которых определяют требования к прибрежным государствам в отношении приема судовых отходов:

Приложение 1 - Правила предотвращение загрязнения нефтью.

Приложение 2 - Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение 3 - Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, грузовых контейнерах, съемных танках, автодорожных и железнодорожных цистернах.

Приложение 4 - Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов.

Приложение 5 - Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов ИМО КЗМС (35 сессия) 1994 г. содержит указания по созданию приемных сооружений для судовых отходов, как основы выполнения требований МК МАРПОЛ 73/78.

Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для судовых отходов ИМО КЗМС Резолюция МЕРС.83 (44 сессия) 2000 г. определяет методику для выполнения регулярных оценок работы приемных сооружений, их достаточности и эффективности.

1.3.2. Нормативно-правовые акты Российской Федерации

Федеральные законы:

- «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» № 81-ФЗ от 30.04.1999 .
- «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 08.11.2007.
- «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002.

- «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24.06.1998.
- Федеральный закон от 31.07.1998 №155-ФЗ « О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Постановления Правительства РФ:

- «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды» № 1594 от 30.12.1998.
- «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды» № 1425 от 15.11.1997.

Приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

- Приказ Минтранса РФ «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах Российской Федерации» от 31.10.2012 №387
- Приказ Минтранса РФ « Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» от 26.10.2017 № 463.
- Приказ Федеральной службы по тарифам «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах РФ» № 522-т/1 от 20.12.2007.
- «Обязательные постановления в морском порту Ванино», утвержденные приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431.

2. Сведения о разработчике Плана

2.1. В соответствии с п. 1 ст. 11 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 1 ст. 14 гл. III приказа Минтранса России от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении положения о капитане морского порта» в функции капитана морского порта входит организация обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в морском порту.

Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды в морском порту достигается путем:

- Организации и контролю мероприятий по предотвращению загрязнения окружающей среды судовыми отходами;
- Контролю деятельности операторов, осуществляющих услуги по снятию судовых отходов;
- Контролю деятельности приемными портовыми сооружениями для судовых отходов;
- Организации мер по ликвидации аварийных загрязнений окружающей среды с судов.

2.2. Место нахождения Службы капитана морского порта Ванино: 682860, Хабаровский край, Ванинский муниципальный район, межселенная территория Ванинского муниципального района, территория Железнодорожная, дом 70, к. Б.

2.3. Почтовый адрес Россия, 682860, Хабаровский край, Ванинский муниципальный район, межселенная территория Ванинского муниципального района, территория Железнодорожная, дом 70, к. Б.

2.4. тел. (423) 230-28-93, факс (423) 222-06-21, E-mail: icps@ampvanino.ru

1. Контактная информация

Морской порт Ванино

Капитан морского порта Ванино

Тел: (42137) 7-67-75

ИГПК

(режим работы круглосуточный)

Тел/Факс: (42137) 7-67-83

Заместитель капитана морского порта Ванино по транспортной безопасности- начальник отдела транспортной безопасности.

Тел/Факс: (42137) 7-47-76

Морской удаленный терминал Сизиман

ИГПК на терминале Сизиман - отсутствует.

Разработчиком Плана выступает служба капитана морского порта Ванино ФГБУ «Администрации морских портов Охотского моря и Татарского пролива».

Почтовый адрес: 682860, Хабаровский край, Ванинский муниципальный район, межселенная территория Ванинского муниципального района, территория Железнодорожная, дом 70, к. Б.

Тел (42137) 7-67-83 e-mail: isps@ampvanino.ru

Ответственное лицо за разработку и корректировку Плана – заместитель капитана морского порта Ванино по транспортной безопасности - начальник отдела транспортной безопасности.

3. Характеристика морского порта Ванино

3.1. Географическое положение морского порта Ванино

Морской порт Ванино расположен на западном побережье Татарского пролива. Акватория порта включает в себя участки водной поверхности в бухтах Ванина, Мучке, в Татарском проливе и бухте Сизиман.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. N 234-р.

Режим плавания, продолжительность навигации: круглосуточно, круглогодично (за исключением морского терминала Сизиман - с 01.04 до 20.12).

Климат западной части Татарского пролива относится к муссонному типу, характерной особенностью которого является сезонная смена противоположных по направлению господствующих ветров и значительное различие в режиме метеорологических элементов в течение года. Муссонная циркуляция нарушается проходящими циклонами, которые наиболее часто наблюдаются зимой и осенью и вызывают сильные штормовые ветры и осадки. Два морских терминала порта располагаются в зоне, открытой для морского волнения и ветров.

Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением участков акватории морского порта в бухте Ванина.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, а также проведения ремонта некоторых видов судового оборудования и водолазного осмотра судна. Принимаемые в порту судовые отходы указаны в Приложении № 1

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе VII Обязательных постановлений в морском порту Ванино.

3.2. Основные технические характеристики морского порта

Сведения о технических характеристиках морского порта приведены ниже

Площадь территории морского порта (га)	458
Площадь акватории морского порта (км ²)	16
Количество причалов	22

Длина причального фронта морского порта (п.м.)	3707
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год)	49 840
В том числе: сухие (тыс. тонн в год)	45640
наливные (тыс. тонн в год)	3 707
контейнеры (тыс. единиц в 20 фут. эквиваленте в год)	30
Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год)	70 000
Максимальные габариты судов (осадка, длина, ширина)	18.5/292/45
Площадь крытых складов (тыс.м ²)	42.35
Площадь открытых складов (тыс.м ²)	483.88

3.3 Судооборот морского порта

Судооборот морского порта Ванино за 2019 - 2020 г.г.

ТИП СУДНА	Количество судозаходов, ед.	
	2019	2020
Суда загранплавания всего, в том числе:	726	677
Сухогрузные суда	639	638
Грузопассажирские суда	0	0
Наливные суда	73	37
Суда рыбопромыслового флота	14	2
Прочие суда		
Суда каботажного плавания всего, в том числе:	1062	976
Сухогрузные суда	370	348
Грузопассажирские суда (типа паромов Сахалин)	374	341
Наливные суда	256	212
Суда рыбопромыслового флота	19	37
Прочие суда	43	38
Всего судов	1788	1653

3.4 Грузооборот морского порта за 2019-2020гг. в тыс.тонн

Оператор морского терминала	Вид	Всего	
		2019	2020

ОАО "Ванинский МТП"	Сух	8 288,2	7 492,9
	Налив		
	Всего	8 288,2	7 492,9
ООО "Трансбункер-Ванино"	Сух		
	Налив	2 395,1	2 001,4
	Всего	2 395,1	2 001,4
АО "Дальтрансуголь"	Сух	20 557,8	23 223,4
	Налив		
	Всего	20 557,8	23 223,4
АО "ВТУ"	Сух		591,2
	Налив		
	Всего		591,2
ЗАО "Форист-Старма"	Сух	210,8	196,4
	Налив	1,4	2,2
	Всего	212,2	198,6
Итого Порт Ванино	Сух	29 056,9	31 503,9
	Налив	2 396,5	2 003,6
	Всего	31 453,4	33 507,5

4. Сбор судовых отходов

4.1. Порядок подачи информации о количестве отходов на борту судна

Информация о необходимом количестве требующих к сдаче судовых отходов в адрес капитана порта предоставляется в соответствии с п.п. 49-53 Приказ Минтранса России от 26.10.2017 N 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" Сайт информационной системы государственного портового контроля Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации»: <http://www.portcall.marinet.ru>

Капитаны судов несут ответственность за правильность представляемых данных о количестве отходов на борту судна и предполагаемой их сдаче в порту.

В случае представления искаженной информации, все затраты, связанные со сдачей судовых отходов будут отнесены на счет судовладельца.

4.2. Порядок подачи заявок и процедура сбора судовых отходов

Организации, оказывающие услуги по приему судовых отходов в морском порту Ванино.

№	Наименование организации	Адрес	Контакты	Виды отходов принимаемых на утилизацию
	Ванинский филиал ФГУП «Росморпорт»	Территория Железнодорожная, д. 70, к. А, межселенная территория Ванинского муниципального района, Ванинский муниципальный район, Хабаровский край, 682860	(42137) 7-66-90	См. Приложение 1

5. Информационное обеспечение

5.1. Консультации по вопросам плана управления судовыми отходами

Электронная версия Плана размещена на сайте: <http://www.ampvanino.ru>

Консультации по вопросам настоящего «Плана управления судовыми отходами в морском порту Ванино» можно получить в инспекции государственного портового контроля филиала ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» в морском порту Ванино, находящегося по адресу: территория Железнодорожная, д. 70, к. Б, межселенная территория Ванинского муниципального района, Ванинский муниципальный район, Хабаровский край, 682860.

О невыполнении положений настоящего плана необходимо сообщать в телефонном режиме по представленным телефонным номерам, а также в виде «Морского протеста» на имя капитана морского порта Ванино.

5.2. Сообщения о несоответствии сооружений для приема судовых отходов

В соответствии с Резолюцией ИМО МЕРС 44/20 Приложение 2 Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78 «Руководство по обеспечению достаточности портовых

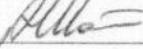
приемных сооружений», собственниками или капитанами судов при обнаружении явной недостаточности портовых приемных сооружений составляется доклад в соответствии с MEPC/Circ.349 (см. Приложение 3), который передается «государству флага», которое, в свою очередь, информирует «государство порта» и Секретариат ИМО.

5.3. Периодичность обновления Плана

При изменении исходных данных, приведенных в Плане, в План вносятся изменения с корректировкой электронной версии, размещенной на сайте: www.ampvanino.ru

РОСМОРРЕЧФЛОТ
Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ»
ВАНИНСКИЙ ФИЛИАЛ

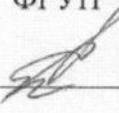
СОГЛАСОВАНО
Капитан морского порта Ванино

 А.В.Шатько

«23» мая 2019г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор Ванинского филиала
ФГУП "Росморпорт"

 Е.А. Буланова

«30» июня 2019 г.



ПОРЯДОК

оказания Ванинским филиалом ФГУП "Росморпорт"
услуг по приему и транспортировке судовых отходов с судов, в установленном порядке
оплачивающих экологический сбор

Ванино
2019

ТЕРМИНОЛОГИЯ

УСЛУГИ	Услуги, оказываемые Ванинским филиалом ФГУП «Росморпорт» судам на акватории морского порта Ванино по приему и транспортировке всех видов предъявляемых судовых отходов: мусора, нефтесодержащих и сточных вод, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению (за исключением балластных вод, отходов связанных с грузами, отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков), за все время нахождения в порту.
СУДНО	Все суда, находящиеся на акватории морского порта и в установленном порядке оплачивающие экологический сбор.
МОРСКОЙ ПОРТ	Морской порт Ванино.
ФГУП «РОСМОРПОРТ»	ФГУП "Росморпорт" в лице Ванинского филиала.
СУДОВОЙ АГЕНТ	Юридическое лицо (морской агент), обслуживающее судно на основании договора морского агентирования с судовладельцем.
СУДОВЛАДЕЛЕЦ	Лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.
ДИСПЕТЧЕР	Диспетчер Ванинского филиала ФГУП "Росморпорт".
СТОЧНЫЕ ВОДЫ	Стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, а также шпигатов, находящихся в общих уборных; стоки из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях (амбулаториях, лазаретах); стоки из помещений в которых содержатся живые животные; прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.
НЕФТЕСОДЕРЖАЩИЕ ВОДЫ	Вода с любым содержанием нефтепродуктов (масла и топливо, используемые на судне), образовавшиеся в процессе технического обслуживания и нормальной эксплуатации судна, исключая отходы, образовавшиеся в результате аварийных ситуаций и зачистки грузовых танков.
МУСОР	Все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов (исключая свежую рыбу и ее остатки), которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, определение и перечень которых приведены в Приложении V МАРПОЛ 73/78
ОТХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ГРУЗОМ	Все материалы, которые становятся отходами в результате их использования для осуществления хранения и обработки груза на борту судна. Отходы, связанные с грузом, включают в себя сепарационные переборки, поддоны, обшивочные и упаковочные материалы, фанеру, бумагу, картон, проволоку и стальную обвязку (не ограничиваются этим перечнем).
ГРУЗОВЫЕ ОСТАТКИ	Остатки любого материала, составляющего груз на судне, который не может размещаться в должностных грузовых трюмах (танках) (избыток груза и мусор) или который остается в грузовых трюмах (танках) и в любых других местах после завершения разгрузочных работ (остаток после разгрузки и мусор).
ИСПОЛНИТЕЛЬ	Капитан или вахтенный помощник капитана судна-сборщика или водитель грузового автотранспорта.

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПОРЯДКА

1.1. Настоящий Порядок регулирует процедуру подачи заявок и порядок оказания судам, оплачивающим ФГУП «Росморпорт» в установленном порядке экологический сбор и находящихся на акватории морского порта Ванино, услуг по приему и транспортировке судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению (за исключением балластных вод, отходов, связанных с грузами, отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков), за всё время нахождения в порту.

1.2. Порядок оплаты экологического сбора, установлен «Правилами применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации», утвержденными приказом Федеральной антимонопольной службы от 10.03.2016 № 223/16, приказом ФГУП «Росморпорт» «Об утверждении ставок экологического сбора за услуги по обеспечению экологической безопасности, оказываемые ФГУП "Росморпорт" в морском порту Ванино».

1.3. Настоящий Порядок распространяется на отношения по обязательствам, возникающим в рамках договоров, заключенных между ФГУП «Росморпорт» и Судовыми агентами/Судовладельцами, осуществляющими деятельность на акватории морского порта Ванино.

1.4. Обслуживание судов, для которых ставки экологического сбора не применяются, а также прием отходов, объемы которых превышают вместимость ёмкостей для сбора и накопления судовых отходов, имеющихся на судне, осуществляется по договору между ФГУП «Росморпорт» и Судовым агентом/Судовладельцем по ставкам и тарифам ФГУП «Росморпорт».

ПРИМЕЧАНИЕ: документами, подтверждающими максимальную вместимость танков или емкостей для хранения судовых отходов, находящихся на судне, являются:

- *Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с приложениями;*
- *Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;*
- *Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором или Судовой план операций с мусором.*

2. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ИНФОРМАЦИИ О КОЛИЧЕСТВЕ ОТХОДОВ НА БОРТУ СУДНА И ЗАЯВОК НА ИХ СНЯТИЕ

2.1. При необходимости оказания услуг на акватории морского порта Ванино по приему и транспортировке судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению (за исключением балластных вод, отходов, связанных с грузами, отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков), за время нахождения судов в порту Судовые агенты/Судовладельцы, заключившие с ФГУП «Росморпорт» договор на оказание услуг по обеспечению судоходства и пребывания судов в морских портах, могут подавать заявки на снятие отходов.

2.2. Заявки на снятие судовых отходов подаются Судовыми агентами/Судовладельцами Диспетчеру нарочно или в отсканированном виде по адресу электронной почты: do@van.rosmorport.ru с последующей досылкой заявки по адресу: ул. Железнодорожная, д. 2, п. Ванино, Хабаровский край, Россия, 682860.

2.3. Для всех судов заявки подаются не позднее чем за 24 часа до планируемого времени сдачи судовых отходов. Заявки подаются по установленной форме (приложение № 1 к настоящему Порядку). В Заявке должна содержаться следующая информация:

- 2.3.1. Название судна, номер причала (якорной стоянки), Ф.И.О. представителя Судового агента/Судовладельца;
- 2.3.2. Планируемая дата сдачи судовых отходов;
- 2.3.3. Количество отходов заявляемых к сдаче по каждой категории, и информация о максимальной вместимости танков или емкостей для хранения отходов;
- 2.3.4. Разрешение таможенного органа на причаливание к находящемуся под таможенным контролем судну;
- 2.3.5. Информация о производительности насосов для выдачи нефтесодержащих и сточных вод.
- 2.4. Полученные Диспетчером заявки проверяются, регистрируются и передаются Исполнителю.
- 2.5. Заявки, поданные не по форме, установленной приложением № 1 к настоящему Порядку, к исполнению не принимаются. В этом случае Диспетчер информирует Судового агента/Судовладельца о необходимости представить заявку в соответствии с установленной настоящим Порядком формой.

2.6. К выполнению услуги Исполнитель приступает после поступления заявки от Диспетчера. При этом все операции по снятию судовых отходов в объемах указанных в заявках выполняются до выхода судна из морского порта.

2.7. Прием отходов с судов, выполняющих погрузку у пирсов в бухте Мучке, при неблагоприятных метеоусловиях (ветер выше 4 баллов, высота волн более 1 метра) не осуществляется. В этом случае услуги по приему судовых отходов могут быть оказаны на внешнем рейде порта Ванино в якорных точках 9,10,11,13 перед оформлением портовыми властями выхода судна в рейс.

2.8. Судовой агент/Судовладелец самостоятельно оформляет дополнительные разрешительные документы (такие как пропуска, товарные накладные и пр.) в случае, если для приема судовых отходов возникает такая необходимость.

3. ПРОЦЕДУРА СБОРА ОТХОДОВ

3.1. Сдача нефтесодержащих (льяльных) и сточных вод.

3.1.1. Нефтесодержащие (льяльные) и сточные воды сдаются в сборные емкости судов-сборщиков судовых отходов через откачивающие насосы, установленные на судне. Данная операция проводится при помощи стандартных шлангующих устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV МК МАРПОЛ 73/78. Операции по сдаче жидких отходов должны исключать попадание их на акваторию и территорию порта. Количество сдаваемых жидких отходов определяется на основании замеров, произведенных на борту судна, сдающего отходы, и в приемных емкостях судна-сборщика. Результаты замеров заносятся в Акт о сдаче судовых отходов (приложение 2 к настоящему Порядку).

3.1.2. Объем нефтесодержащих (льяльных) и сточных вод, сдаваемых в рамках оплаты экологического сбора, не должен превышать объем, указанный в заявке, поданной Судовым агентом/Судовладельцем и не должен превышать объема имеющихся на судне емкостей, подтвержденного судовыми документами, выданными Российским Морским регистром судоходства или иным классификационным обществом, под надзором которого находится данное судно.

3.1.3. Нефтесодержащие воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива. Не подлежат приёму нефтесодержащие воды после мойки грузовых танков.

3.1.4. Во избежание претензий со стороны ФГУП «Росморпорт» к судну, сдающему нефтесодержащие воды, на предмет содержания в них веществ, указанных в п 3.1.3., судно-сборщик в течение всего времени приёма нефтесодержащих вод с судна может осуществлять отбор проб с приёмного трубопровода в присутствии уполномоченного представителя судна. В этом случае пробы отбираются в герметичную тару емкостью не менее 0,4 л., не вступающую в химическую реакцию с нефтесодержащими водами, опечатываются, пломбируются, подписываются капитанами судов и скрепляются судовыми печатями.

3.1.5. В случае невыполнения судном, сдающим отходы, требований п. 3.1.3. настоящего Порядка, любая ответственность за ликвидацию последствий сдачи этих отходов (простой судна-сборщика, утилизация данного вида отходов, зачистка приемных емкостей судна-сборщика, ремонт и т.д.) ложится на капитана судна, сдавшего данные виды отходов.

3.2. Сдача мусора

3.2.1. Мусор сдается разделенным на борту обслуживаемого судна, сдающего отходы, по категориям пластмассы, пищевые отходы, бытовые отходы, промасленная ветошь. Рассортированный мусор должен быть упакован в мешки, для предотвращения рассыпания его при передаче.

3.2.2. Количество сданного судном мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Сведения об объемах принятого мусора заносятся в Акт о сдаче судовых отходов (приложение № 2 к настоящему Порядку).

3.2.3. Перед началом операции по сдаче мусора Исполнитель (представитель ФГУП «Росморпорт») вправе подняться на борт судна для того, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

3.2.4. Передача мусора с судна должна осуществляться силами экипажа судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно опускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна.

3.2.5. В случае невыполнения требований пунктов 3.2.1. и 3.2.4. настоящего Порядка, Исполнитель вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом Судового агента/Судовладельца, подавшего заявку на сдачу отходов, через Диспетчера и указав причину отказа.

3.2.6. Объем мусора, сдаваемого в рамках оплаты экологического сбора, для каждого вида отходов, перечисленных в п. 3.2.1., не должен превышать объем, указанный в заявке, поданной Судовым агентом/Судовладельцем и не должен превышать объема имеющихся на судне емкостей, подтвержденного судовыми документами, выданными Российским Морским регистром судоходства или иным классификационным обществом, под надзором которого находится данное судно.

В диспетчерскую
Ванинского филиала
ФГУП "Росморпорт"

ЗАЯВКА

Прошу Вас обеспечить «___» 20 ___ г. приём с судна _____, находящегося на причале №_____ (рейдовой точке №_____) морского порта Ванино следующих судовых отходов:

Вид отхода (Type of waste)	Количество отходов (Amount of waste), м ³	Максимально возможная вместимость хранилища (Maximum dedicated storage capacity), м ³
Льяльные воды (Oily bilge waters)		
Сточные воды (Sewage waters)		
Шлам (Sludge)		
Пластик (Plastic)		
Пищевые отходы (Food wastes)		
Сухой мусор (Garbage)		
Промасляная ветошь (Oily rags)		

Производительность насосов для
выдачи нефтесодержащих и сточных вод
Capacity of bilge and sewage water pumps

м³/час
m³/hour

Заявку на снятие судовых отходов подтверждаю.
С порядком приема судовых отходов в порту Ванино ознакомлен.
I confirm the application for ship's waste disposal here with.
I informed with waste delivery regulations at the port of Vanino.

Капитан судна (морской агент)
Ship Master (Agent)

_____ / _____

МП

«___» 20 ___ г.

Отметка таможенного органа, разрешающая причаливание к
судну, находящемуся под таможенным контролем



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF RUSSIAN FEDERATION
Ванинский филиал ФГУП "Росморпорт"
VANINO BRANCH OF FEDERAL STATE ENTERPRISE «ROSMORPORT»

А К Т № _____
Statement

на сдачу-приём судовых отходов на сборщик
on delivery - acceptance of the ship-generated garbage on the garbage barge

от (from) " ____ " 20 ____ г.

Капитан судна (плавсредства) _____
Ship master _____
ФИО (Name) _____

Тип, название судна, судовладелец, флаг
(Type, ship name, ship owner, flag)

и капитан судна-сборщика _____
and ship master of the garbage barge _____
ФИО (Name) _____

Тип и название судна
(Type, ship name)

составили настоящий акт в том, что с _____
have compounded present statement that from _____
Название судна
(Ship name) _____

сдано и принято на сборщик
is handed over and it is accepted on the garbage barge

- _____ M³ Льяльные воды (Oily bilge waters)
- _____ M³ Сточные воды (Sewage waters)
- _____ M³ Шлам (Sludge)
- _____ M³ Пластик (Plastic)
- _____ M³ Пищевые отходы (Food wastes)
- _____ M³ Сухой мусор (Garbage)
- _____ M³ Промасляная ветошь (Oily rags)

Приём начал " ____ " 20 ____ г. в ____ час (h) ____ мин (min)

The reception is begun

Приём окончен" ____ " 20 ____ г. в ____ час (h) ____ мин (min)

The reception is finished

Капитан судна (плавсредства)
Ship master

Капитан сборщика
Ship master of the garbage barge

Подпись
Signature

МП
Ship's seal

Подпись
Signature

МП
Ship's seal