

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«20» декабря 2021 года

Ванино

№ 408 /А

Об объявлении периода ледокольных проводок в морском порту Ванино и на подходах к нему и введении ограничений по режиму ледового плавания судов

В соответствии с подпунктом 31 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пунктом 178 Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, пунктом 88 Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431, учитывая скорость нарастания толщины и распространения льда в бухте Ванино, в бухте Мучке, на подходах к морскому порту Ванино и в северной части Татарского пролива, а также прогноз распространения льда:

1. С 00 час. 00 мин. 4 января 2022 года объявить начало периода ледокольных проводок на акватории морского порта Ванино и на подходах к нему.

2. С 00 час. 00 мин. 4 января 2022 года установить в морском порту Ванино и на подходах к нему следующие ограничения для судов по режиму ледового плавания:

- к плаванию во льдах не допускаются суда с неисправной энергетической установкой, суда с неисправным винто-рулевым комплексом, барже-буксирные составы, буксировки неуправляемых объектов;

- к плаванию во льдах под проводкой ледоколов допускаются суда, не имеющие категорию ледовых усилений;

- к самостоятельному плаванию во льдах допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений Ice1 (L4) и выше по классификации РМРС или аналогичную категорию ледовых усилений, присвоенную иностранным классификационным обществом.

В соответствии с пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино ограничения по режиму ледового плавания не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30 000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные

правилами Российского морского регистра судоходства или иностранным классификационным обществом для таких судов.

В соответствии с пунктом 182 Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним при осуществлении ледокольной проводки судовая энергетическая установка и винто-рулевой комплекс должны находиться в состоянии, обеспечивающем возможность маневрирования судна в ледовых условиях при следовании за ледоколом. Судно без груза до подхода в точку формирования каравана должно быть забалластировано и удифферентовано таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное погружение в воду гребного винта и руля. При невыполнении этих требований капитан морского порта вправе отказать судну в ледокольной проводке.

3. Ванинскому филиалу ФГУП «Росморпорт» обеспечить:

- своевременное направление ледоколов на обеспечение ледокольной проводки судов в морской порт Ванино и в обратном направлении по решению капитана морского порта Ванино;

- ежедневное предоставление сведений состояния ледового покрытия в Татарском проливе - данные авиаразведки, снимки ИСЗ;

- радиопередачи ледовой информации на суда в сроки, установленные Обязательными постановлениями в морском порту Ванино.

4. Данное распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.

Капитан морского порта Ванино



А.В. Шатько