ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«24» января 2022 года Ванино № 24/А

О введении ограничений по режиму ледового плавания судов в морском порту Ванино и на подходах к нему

В соответствии с подпунктом 31 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пунктами 178, 180 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431, учитывая скорость нарастания толщины и распространения льда в бухте Ванино, в бухте Мучке, на подходах к морскому порту Ванино и в северной части Татарского пролива, а также прогноз распространения льда:

1. С 00 час. 00 мин. **8** февраля 2022 года установить в морском порту Ванино и на подходах к нему следующие ограничения для судов по режиму ледового плавания:

- к плаванию во льдах не допускаются суда с неисправной энергетической установкой, суда с неисправным винто-рулевым комплексом, суда, не имеющие ледовых усилений, танкеры однокорпусной конструкции, буксирно-баржевые составы;
- к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений Ice1 по классификации Российского морского регистра судоходства (далее – РМРС), или аналогичную категорию ледовых усилений, присвоенную иностранным классификационным обществом;
- к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или к самостоятельному плаванию допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений Ice2 и выше по классификации РМРС или аналогичную категорию ледовых усилений, присвоенную иностранным классификационным обществом.

В соответствии с пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино ограничения по режиму ледового плавания не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30 000, и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства или иностранным классификационным обществом в части возможности

самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами РМРС или иностранным классификационным обществом для таких судов.

В соответствии с пунктом 182 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним при осуществлении ледокольной проводки судовая энергетическая установка и винто-рулевой комплекс должны находиться в состоянии, обеспечивающем возможность маневрирования судна в ледовых условиях при следовании за ледоколом. Судно без груза до подхода в точку формирования каравана должно быть забалластировано и удифферентовано таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное погружение в воду гребного винта и руля. При невыполнении этого требования капитан морского порта вправе отказать судну в ледокольной проводке.

2. Заместителю капитана морского порта по транспортной безопасности – начальнику отдела транспортной безопасности Сыряеву С. А. организовать направление настоящего распоряжения в адрес Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт», стивидорных компаний, агентирующих компаний и судовладельцев, осуществляющих хозяйственную деятельность в морском порту Ванино.

3. С 00 час. 00 мин. **8** февраля 2022 года признать утратившим силу пункт 2 распоряжения капитана морского порта Ванино от 20 декабря 2021 года № 408/А «Об объявлении периода ледокольных проводок в морском порту Ванино и на подходах к нему и введении ограничений по режиму ледового плавания судов».

4. Данное распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.

Капитан морского порта Ванино А.В. Шатько