В соответствии с требованиями «Положения о
дипломировании членов экипажей морских судов»,
утв. приказом Минтранса РФ от 08 ноября 2021 г. № 378
(пункты 11, 36, 48)

Для получения диплома
**старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более**
предъявляются следующие документы и их копии:

**1)** заявление с указанием вида квалификационного документа, на выдачу которого претендует кандидат;
**2)** документ, удостоверяющий личность;
**3)** фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 х 4,5 см без уголков – 3 штуки;
**4)** медицинское свидетельство, выданное в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающее годность для работы на судах по состоянию здоровья.
В случае, если документы подает кандидат лично, то копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела службы капитана морского порта. В случае если документы подает доверенное лицо кандидата, то доверенным лицом кандидата представляются доверенность и копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.
**5)**диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более и/или второго механика и/или старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
**6)** документы, подтверждающие наличие не менее тридцати шести месяцев стажа работы на судне за последние пять лет в должности вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, или документы, подтверждающие стаж работы на судне за последние пять лет не менее двадцати четырех месяцев, не менее двенадцати из которых - в должности второго механика судов с главной двигательной установкой 3000 кВт и более и/или в должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.1.1.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
**7)** документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки в морской образовательной организации по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, - для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
**8)** свидетельства о прохождении подготовки в УТЦ в соответствии с пунктом 1 Правила VI/1 Конвенции ПДНВ, с пунктами 1 или 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ или с пунктом 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ (пункт 11 Положения) и документы о квалификации, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);
 - подготовка в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/2 Конвенции ПДНВ).
**9)** квитанция об уплате госпошлины;
**10)**протокол морской квалификационной комиссии об успешном прохождении квалификационных испытаний.