В соответствии с требованиями «Положения о  
дипломировании членов экипажей морских судов»,  
утв. приказом Минтранса РФ от 08 ноября 2021 г. № 378  
(пункты 11, 36, 49)

Для получения диплома  
**второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт**  
предъявляются следующие документы и их копии:

**1)** заявление с указанием вида квалификационного документа, на выдачу которого претендует кандидат;  
**2)** документ, удостоверяющий личность;  
**3)** фото чёрно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 х 4,5 см без уголков – 3 штуки;  
**4)** медицинское свидетельство, выданное в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающее годность для работы на судах по состоянию здоровья.  
В случае, если документы подает кандидат лично, то копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела службы капитана морского порта. В случае если документы подает доверенное лицо кандидата, то доверенным лицом кандидата представляются доверенность и копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила 1/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.  
**5)** диплом вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.1 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);  
**6)** документы, подтверждающие наличие не менее двенадцати месяцев стажа работы на судне за последние пять лет в должности вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, или механика-стажера (пункт 2.1.1.1 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);  
**7)** документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки в морской образовательной организации по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Конвенции ПДНВ, - для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);  
**8)** свидетельства о прохождении подготовки в УТЦ в соответствии с пунктом 1 Правила VI/1 Конвенции ПДНВ, с пунктами 1 или 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ или с пунктом 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ (пункт 11 Положения) и документы о квалификации, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:  
 - подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);  
 - подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);  
 - подготовка в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.5 Правила III/1 Конвенции ПДНВ) (пункт 2.1 Правила III/3 Конвенции ПДНВ).  
**9)** квитанция об уплате госпошлины;  
**10)** протокол морской квалификационной комиссии об успешном прохождении квалификационных испытаний.