

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»  
(ФИЛИАЛ ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ  
И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА» В МОРСКОМ ПОРТУ ОХОТСК)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОХОТСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«29» сентября 2022 г.

Охотск

№ 08

**О доведении сведений об изменении проходной осадки по главному фарватеру  
на बारे в устье реки Кухтуй**

В связи с получением сведений об изменении фактических глубин на главном фарватере бара в устье реки Кухтуй после действия шторма, предоставленных лоцманской службой Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт» 29.09.2022, в соответствии со статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, подпунктом 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Охотск, утвержденных приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 173:

1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов сведения об изменении проходной осадки судов по главному фарватеру на बारे в устье реки Кухтуй. Проход судов по главному фарватеру должен осуществляться в светлое время суток по полной воде с максимальной осадкой судна не более 3,29 метра.

2. Дежурным лоцманам Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт» незамедлительно сообщать капитану морского порта о переменах на фарватерах, которые могут создавать угрозу безопасности мореплавания.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Охотск от 23.09.2022 № 7 «О доведении сведений об изменении проходной осадки по главному фарватеру на बारे в устье реки Кухтуй».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 29.09.2022 и действует до момента изменения фактических глубин главного фарватера на बारे в устье реки Кухтуй.

Капитан морского порта Охотск

А.Б. Водянов