Зарегистрировано в Минюсте России 25 января 2013 г. N 26712

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 13 декабря 2012 г. N 431

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ

В МОРСКОМ ПОРТУ ВАНИНО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139) |  |

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4594; 2012, N 26, ст. 3446) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Обязательные постановления](#P28) в морском порту Ванино.

Министр

М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждены

приказом Минтранса России

от 13 декабря 2012 г. N 431

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ВАНИНО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139) |  |

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Ванино (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"<1>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"<2>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним <3> (далее - Общие правила).

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4594; 2012, N 26, ст. 3446.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), ст. 4590, ст. 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321.

<3>Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Ванино (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о районах необязательной и обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

(п. 2 в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на западном побережье Татарского пролива. Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухтах Ванина, Мучке, в Татарском проливе от мыса Веселый до мыса Токи и бухте Сизиман.

6. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. N 234-р <1>.

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 10, ст. 1126.

7. Сведения о подходах к морскому порту, сведения о фарватерах и створной линии морского порта приведены в [приложении N 1](#P280) к настоящим Обязательным постановлениям.

(п. 7 в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

8. Сведения об участке N 1 акватории морского порта приведены в [приложении N 2](#P308) к настоящим Обязательным постановлениям.

9. Морской порт осуществляет операции с контейнерами, навалочными, нефтеналивными, лесными и генеральными грузами, включая опасные грузы.

В морском порту имеются следующие специализированные причалы: для приема контейнерных, нефтеналивных грузов, по переработке глинозема, лесных и генеральных грузов, угольный терминал, паромный комплекс по перевозке железнодорожных вагонов в морской порт Холмск (остров Сахалин).

10. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся густыми туманами в весенний и летний периоды, сильными штормовыми ветрами в осенний и зимний периоды, дрейфующим льдом в зимний период.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением участков акватории морского порта в бухте Ванина и залива Советская Гавань.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в [главе X](#P220) настоящих Обязательных постановлений и в [приложении N 3](#P325) к настоящим Обязательным постановлениям.

Бухта Ванина, бухта Мучке защищены от ветров северных, западных и южных направлений, за исключением пирса N 5, сведения о котором приведены в [приложении N 3](#P325) к настоящим Обязательным постановлениям.

Пирс N 5 защищен только от ветров западного направления.

При ветрах восточных направлений на рейде морского порта и в бухтах Мучке, Сизиман, Ванина у причалов N 5, 6, 7, 8 и у пирса N 3, сведения о которых приведены в [приложении N 3](#P325) к настоящим Обязательным постановлениям, на воде формируется зыбь, при которой стоянка у причалов и пирсов является не безопасной.

13. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

На участке акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман навигация является сезонной.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации <1>.

--------------------------------

<1>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

14. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в [приложении N 4](#P439) к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в [приложении N 5](#P508) к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту с началом льдообразования осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта приведены в [приложении N 6](#P530) к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в [приложении N 7](#P566) к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в [приложении N 8](#P616) к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районе повышенной осторожности плавания судов приведены в [приложении N 9](#P651) к настоящим Обязательным постановлениям.

В районе повышенной осторожности плавания при следовании к причалам и постановке на якорь на якорных стоянках бухты Ванина и бухты Мучке следующие категории судов должны следовать с осторожностью и держаться в стороне от судов, производящих маневр по постановке или съемке с якоря, приему/высадке лоцмана, следовании на швартовые операции к причалам:

рыболовные суда;

маломерные, спортивные парусные суда.

21. Сведения о рыбопромысловых участках N 1, 2, 3, 4 и 5 акватории морского порта приведены в [приложении N 10](#P675) к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов

из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление прихода и отхода судов, следующих в удаленный морской терминал Сизиман, производится на участке N 1 акватории морского порта, на борту судна.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

и на подходах к нему

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 22](#P86) настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.ampvanino.ru.

25. Движение судов на акватории морского порта, за исключением участка акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман, и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС).

До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

26. Вход в морской порт осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов, с центром в точке с координатами 49°03,60' северной широты и 140°24,50' восточной долготы, на подходах к морскому порту и заливу Советская Гавань.

В центре района кругового движения находится светящий буй осевой.

27. Движение судов из района кругового движения системы разделения движения судов до мыса Северный или от мыса Северный в район кругового движения - двухстороннее. Движение судов осуществляется по фарватеру, ограниченному двумя линиями на расстоянии 1,2 кабельтовых к югу и северу от створной линии маяков бухты Ванина, сведения о которой приведены в [приложении N 1](#P280) к настоящим Обязательным постановлениям.

На акватории бухты Ванина от мыса Северный осуществляется одностороннее движение судов.

28. Железнодорожные паромы осуществляют разворот на участке, ограниченном окружностью радиусом 2 кабельтовых с центром в точке с координатами 49°05,10' северной широты и 140°20,30' восточной долготы (далее - район разворота паромов морского порта) и следуют кормой вперед к причалам морского порта.

При высоте волны в районе разворота паромов морского порта более двух метров допускается разворот железнодорожных паромов в защищенном от ветров районе якорной стоянки N 1 морского порта.

29. Движение судов, следующих к пирсам N 4, 5, осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,85' восточной долготы по фарватеру шириной 2,4 кабельтовых в точку приема лоцмана "Б" с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,65' восточной долготы, далее на Западную либо Восточную якорные стоянки.

Для оформления прихода и отхода судов при высоте волны в районе Западной якорной стоянки более двух метров суда следуют на якорные стоянки N 9, 13 для постановки на якорь.

30. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

ледоколы;

маломерные суда, спортивные парусные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее - суда портового флота).

31. Прием/высадка лоцмана для судов, следующих к причалам бухты Ванина, осуществляется в точке "А" с координатами 49°05,03' северной широты и 140°18,87' восточной долготы. При ветре более 12 метров в секунду и высоты волны более 1,5 метра прием/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках N 1 и 3.

Прием/высадка лоцмана для судов, следующих к пирсу N 5, осуществляется в точке "Б" с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,60' восточной долготы.

32. В случае невозможности приема/высадки лоцмана в точке "Б" при высоте волны более 1,5 метра, прием/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках N 9 и 13.

33. Движение парусных судов в бухте Ванина осуществляется с использованием механического двигателя судна либо на буксире.

34. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда на акватории морского порта должны следовать со скоростью не более 6 узлов вдоль причалов морского порта, держась на безопасном расстоянии от них.

При плавании на акватории морского порта маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

плавание в районах якорных стоянок и судоходных фарватеров, создающее помехи судам;

маневрирование в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду и/или видимости менее 5 кабельтовых;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

35. Буксировка судов с выведенными из строя главными двигателями или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

V. Описание района действия системы управления движением

судов и правила плавания судов в этих районах

36. Зона действия СУДС морского порта включает в себя бухту Ванина и район Татарского пролива на подходах к морскому порту, ограниченный береговой линией и:

с севера - параллелью 49°09,00' северной широты (мыс Токи);

с востока - меридианом 140°30,00' восточной долготы;

с юга - параллелью 48°58,10' северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань.

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

37. Регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляется СУДС на 14 канале связи ОВЧ.

38. СУДС несет радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочим каналом СУДС морского порта является 14 канал связи ОВЧ, резервными - 11, 20, 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС "Ванино-Трафик".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест

их стоянки

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены в [приложении N 8](#P616) к настоящим Обязательным постановлениям, а также у причалов.

40. Якорные стоянки N 1 и 3 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 100 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

41. Якорная стоянка N 2 предназначена для кратковременной стоянки судов длиной не более 130 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

42. Якорные стоянки N 4 и 6 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 150 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

43. Якорные стоянки N 5 и 7 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 100 метров.

44. Якорные стоянки N 6а, 8, 11 и 12 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 150 метров.

45. Якорные стоянки N 9, 10 и 13 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 14 метров.

46. Якорные стоянки N 6А, 10 и 12 (запасные N 9 и 13) предназначены для карантинной стоянки судов, стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

47. Западная якорная стоянка предназначена для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 16 метров, осуществляющих движение к причалу N 5 и обратно.

48. Восточная якорная стоянка предназначена для стоянки судов с осадкой не более 18 метров, осуществляющих движение к причалу N 5 и обратно.

49. Стоянка судов на якорных стоянках N 1, 2, 3 и 4 допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду и поддержании главного двигателя в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна с якорной стоянки в соответствии с рекомендациями СУДС.

50. При получении штормового предупреждения об усилении ветра восточного направления свыше 17 метров в секунду стоянка судов на якорных стоянках не допускается, судно должно в соответствии с рекомендациями СУДС покинуть морской порт.

51. При наличии льда на акватории морского порта стоянка судов на якоре или в дрейфе между линиями, соединяющими мыс Токи, мыс Бурный, мыс Веселый и меридианом 140°30,00' восточной долготы, при ветрах от 0 до 180 градусов не допускается.

52. При наличии льда, до подхода судна к причалу, лед в причальной зоне взламывается. Буксиры должны измельчать его проходами до мелкобитого.

53. При ветрах от 0 до 180 градусов и при наличии сжатия льда на линии мысов Датта - Бурный - Красный Партизан швартовка судов к пирсу N 5 не допускается.

54. Швартовные операции производятся при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду и/или видимости не менее 3 кабельтовых.

55. Швартовные операции танкеров производятся при скорости прижимного ветра не более 10 метров в секунду, отжимного ветра - не более 12 метров в секунду.

56. Швартовные операции судов к пирсу N 5 производятся:

в светлое время суток - при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее трех кабельтовых;

в темное время суток - при скорости ветра не более восьми метров в секунду и высоте волны не более одного метра;

в период с 15 октября по 15 апреля со швартовкой судов носом на выход (с восточной стороны пирса - левым бортом, с западной стороны пирса - правым бортом);

на западной стороне пирса - суда длиной до 266 метров;

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

на восточной стороне пирса - суда длиной не более 292 метров.

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

57. Швартовные операции к причалу удаленного морского терминала Сизиман производятся при ветре не более семи метров в секунду и волнении моря не более 0,5 метра. При ветре более 15 метров в секунду и волнении моря более одного метра стоянка судов у причала не допускается.

58. Швартовные операции железнодорожных паромов к причалам при отжимном ветре более 15 метров в секунду производятся с буксирным обеспечением.

59. Суда, ошвартованные у причалов N 5, 6, 7 и 8 и пирсов N 3 и 4, при штормовых ветрах восточных направлений и высоте волны свыше одного метра должны прекратить грузовые операции и быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки.

60. При получении прогноза об усилении ветров более 15 метров в секунду от 0 до 180 градусов и/или при волнении моря более 1,5 метра либо угрозе сжатия льда, судам необходимо отойти от пирса N 5 в район восточнее меридиана 140°30,00' восточной долготы.

61. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра на акватории морского порта не допускается:

стоянка на якоре судов с ошвартованными к борту несамоходными судами;

бункеровка судов, стоящих на якоре.

62. Швартовые операции к причалам в бухте Ванина сухогрузных судов длиной более 160 метров и танкеров длиной более 150 метров производятся только в светлое время суток.

63. Выполнение швартовки, отшвартовки, перешвартовки, перетяжки судна более чем на 50 метров допускается с использованием буксиров.

64. Допускается выполнение операций, указанных в [пункте 63](#P169) настоящих Обязательных постановлений, с использованием одного буксира, с судами длиной не более 100 метров, имеющих два винта и исправное носовое подруливающее устройство, при следующих условиях:

используемое исправное носовое подруливающее устройство располагается ниже действующей ватерлинии судна;

во время осуществления швартовной операции скорость ветра не более 10 метров в секунду.

65. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна вместимостью до 300 - 1 швартовщик;

для судна вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;

для судна вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;

для судна вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;

для судна вместимостью от 5001 до 10000 - 6 швартовщиков;

для судна вместимостью от 10001 до 40000 - 8 швартовщиков;

для судна вместимостью свыше 40000 - 10 швартовщиков,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности,

соблюдения карантина в морском порту

66. В морском порту осуществляется прием нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года <1>.

--------------------------------

<1>Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

67. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись.

68. В районе причалов N 1, 2, 13 при осуществлении операций по сливу-наливу нефтепродуктов по периметру устанавливаются боновые заграждения.

69. При наличии льда боновое заграждение на акватории морского порта не выставляется.

70. Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются при волнении моря не более 1,5 метра.

71. Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на 71 канале связи ОВЧ и включает в себя сведения о:

времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;

погодных условиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);

характере загрязнений и протяженности района загрязнения;

предполагаемом источнике загрязнения.

72. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании в темное время суток освещены.

73. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорь в районы якорных стоянок N 6А, 10 и 12 (запасные N 9, 13).

VIII. Правила пользования специальными средствами связи

на территории и акватории морского порта

74. Суда, стоящие у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 вызывном канале связи ОВЧ.

75. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

76. Связь с буксирами во время швартовных операций осуществляется на 13 и 73 каналах связи ОВЧ.

77. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14, 71 и 73 каналах связи ОВЧ не допускается.

78. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2

Глобальной морской системы связи при бедствии

и для обеспечения безопасности

79. На акватории морского порта действуют морские районы А1, А2 ГМССБ.

80. Связь с судами в морских районах А1, А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией "Ванино", позывной "Ванино - Радиоцентр", MMSI 002734421.

81. Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 45 морских миль с центром в точке с координатами: 48°55,00' северной широты и 140°20,00' восточной долготы.

82. Морской район А2 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 72 морским милям с центром в точке с координатами: 49°05,69' северной широты и 140°16,90' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта

в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

83. Морской порт принимает суда длиной до 292 метров и шириной до 45 метров, суда водоизмещением до 170 тысяч тонн с осадкой до 18,5 метра.

84. Погрузочные операции по сливу-наливу нефтепродуктов в морском порту производятся у причалов N 1, 2 и 13.

85. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [приложении N 3](#P325) к настоящим Обязательным постановлениям.

86. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

87. В морском порту допускается переработка опасных грузов всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО), за исключением опасных грузов класса 7 опасности ИМО.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в

морском порту и на подходах к нему

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139)

88. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

89. Ледокольная проводка судов в морском порту осуществляется от точки формирования каравана (далее - ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно.

90. Информация о подходе судна передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с [пунктом 21](#P81) настоящих Обязательных постановлений.

91. Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта и передаются на суда в 11.00, 16.00 и 19.00 по местному времени ежедневно.

Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК в сети Интернет по адресу: www.ampvanino.ru.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в [приложении N 6](#P530) к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

92. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и буксирами.

93. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с [пунктом 90](#P238) настоящих Обязательных постановлений исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом (буксиром) и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

94. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и его подходах суда, ледовый класс которых выше введенных ограничений по режиму ледового плавания, могут следовать в морской порт и из морского порта, используя рекомендации СУДС по маршруту, самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

95. Обколка судов допускается только ледоколом или буксиром.

96. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 суток с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 10 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

97. В период ледокольной проводки судов при ветре восточного направления и наличии дрейфующего льда судам необходимо ожидать постановку к причалу восточнее меридиана 140°30,00' восточной долготы или в бухте Ванина и заливе Советская Гавань.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов,

находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов

незаконного вмешательства в морском порту

98. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

99. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

100. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

101. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной

и гидрометеорологической информации капитанам судов,

находящихся в морском порту

102. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 08.00 по московскому времени на 71 канале связи ОВЧ на русском и английском языках.

Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на 14 рабочем канале связи ОВЧ.

103. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, осуществляется капитаном морского порта на 71 канале связи ОВЧ или в письменном виде через судового агента непосредственно после получения такой информации.

Приложение N 1

к Обязательным постановлениям

([пп. 7](#P52), [27](#P100))

СВЕДЕНИЯ О ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ, О ФАРВАТЕРАХ

И СТВОРНОЙ ЛИНИИ МОРСКОГО ПОРТА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 30.05.2016 N 139) |  |

Подходы к морскому порту Ванино совпадают с границами зоны действия СУДС морского порта Ванино и включают в себя район Татарского пролива, ограниченный береговой линией, границами акваторий морских портов Ванино, Советская Гавань и далее ограничены:

с севера параллелью 49°09,00' северной широты (мыс Токи);

с востока - меридианом 140°30,00' восточной долготы;

с юга - параллелью 48°58,10' северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань.

В зону действия СУДС входит район кругового движения системы разделения движения судов, с центром в точке с координатами 49°03,60" северной широты и 140°24,50" восточной долготы, предназначенный для входа/выхода в морской порт Ванино.

Фарватер, ведущий в бухту Ванина, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит по створной линии маяков бухты Ванина 100,1° - 280,1° (из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,89' восточной долготы в точку с координатами 49°05,03' северной широты и 140°18,89' восточной долготы).

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, минимальная глубина 14,6 метра.

Фарватер, ведущий к пирсам N 4, 5, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,89' восточной долготы в точку с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,65' восточной долготы.

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, глубина наименьшая 30,5 метра.

Створная линия морского порта представляет собой линию, соединяющую по порядку следующие маяки:

передний маяк, расположенный в точке с координатами 49°05,40' северной широты и 140°15,80' восточной долготы,

средний маяк, расположенный в 1,8 кабельтовых от переднего маяка,

задний маяк, расположенный в 3,9 кабельтовых от переднего маяка.

Створ линии составляет 100,1° - 280,1°.

Приложение N 2

к Обязательным постановлениям

[(п. 8)](#P54)

СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТКЕ N 1 АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

Участок N 1 акватории морского порта ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 49°04,22' северной широты и 140°19,28' восточной долготы;

N 2 49°04,22' северной широты и 140°20,00' восточной долготы;

N 3 49°04,47' северной широты и 140°20,76' восточной долготы;

N 4 49°09,00' северной широты и 140°22,15' восточной долготы;

N 5 49°09,00' северной широты и 140°21,63' восточной долготы.

Приложение N 3

к Обязательным постановлениям

([пп. 12](#P59), [85](#P225))

СВЕДЕНИЯ

О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ

ПРИЕМА СУДОВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование причала | Расположение причала | Технические характеристики |
| длина причала (метров) | глубина (проектная) у причала (метров) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Пирс N 1 (выведен из эксплуатации) | В 1,2 морских мили к западу от мыса Северный | 155,4 | 10 |
| Причал N 5 | К северо-востоку от пирса N 1 | 100 | 9,75 |
| Причал N 6 | К северо-востоку от причала N 5 | 113 | 9,75 |
| Причал N 7 | К северо-востоку от причала N 6 | 211,5 | 11,5 |
| Причал N 8 | К северо-востоку от пирса N 3 | 66,2 | 6,5 |
| Причал N 9 | К юго-юго-западу от пирса N 1 | 150 | 9,2 |
| Причал N 10 | К юго-юго-западу от причала N 9 | 200 | 9,75 |
| Причал N 11 | К юго-юго-западу от причала N 10 | 150 | 9,75 |
| Причал N 12 | К юго-юго-западу от причала N 11 | 200 | 9,75 |
| Причал N 13 (нефтеналивной) | К западу-северо-западу от причала N 2 | 80,9 | 8,2 |
| Причал N 1 (нефтеналивной) | К западу-северо-западу от причала N 13 | 68 | 14,7 |
| Причал N 2 (нефтеналивной) | С западной стороны дамбы у мыса Северный | 30 | 5,7 |
| Пирс N 14 (пр 14/14а) (Пирс паромной переправы) | 1,2 кабельтовых к югу от причала N 12 | 122,2 | 9,2 |
| Причал N 15 | В 100 метрах к востоку от оконечности пирса паромной переправы | 150 | 9,75 |
| Причал N 16 | К северо-северо-востоку от причала N 15 | 150 | 9,75 |
| Причал N 17 | К северо-северо-востоку от причала N 16 | 152,7 | 9,75 |
| Причал N 18 (вспомогательный, для отстоя судов) | К востоку-юго-востоку от причала причала N 17 | 128,4 | 8,98 |
| Причал N 19 | К северо-востоку от причала N 18 | 131 | 11,3 |
| Причал N 20 | К северо-востоку от причала N 19 | 219,35 | 11,5 |
| Пирс N 3 | К северо-востоку от причала N 7 | 147 (северная сторона) 149,7 (южная сторона) | 10 11,5 |
| Пирс N 4 (выведен из эксплуатации) | В 2,4 кабельтовых к западу-юго-западу от мыса Мучке | 138 | 8 |
| Пирс N 5 | В 3,1 кабельтовых к юго-востоку от мыса Мучке | 337,5 (западная сторона) 361,5 (восточная сторона) | 16,07 19,57 |
| Причал удаленного морского терминала Сизиман | 50°42,80' северной широты и 140°25,80' восточной долготы | 92 | 4,2 |

Приложение N 4

к Обязательным постановлениям

[(п. 15)](#P70)

СВЕДЕНИЯ

О МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ И СУММАРНОЙ МОЩНОСТИ БУКСИРОВ

ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ

1. Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов и пирсов в морском порту.

|  |  |
| --- | --- |
| Дедвейт судна (тонны) | Минимальное количество буксиров и их суммарная мощность в киловаттах (не менее) |
| швартовка | отшвартовка |
| До 1000 | 1 | 150 | 1 | 150 |
| От 1001 до 3000 [<1>](#P476) | 2 | 1014 | 1 | 1014 |
| От 3001 до 10000 | 2 | 2200 | 2 | 2200 |
| От 10001 до 40000 | 2 | 3800 | 2 | 3800 |
| Свыше 40000 | 3 | 5800 | 3 | 5800 |

--------------------------------

<1> Швартовные операции судов дедвейтом от 1001 до 3000 тонн при наличии подруливающего устройства допускается осуществлять с использованием одного буксира.

2. Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций судов у пирса N 5 в морском порту.

|  |  |
| --- | --- |
| Дедвейт судна (тонны) | Минимальное количество буксиров и их суммарная мощность в киловаттах (не менее) |
| швартовка | отшвартовка |
| От 20000 до 80000 | 2 | 5900 | 2 | 5900 |
| От 80001 до 120000 | 3 | 7700 | 3 | 7700 |
| Свыше 120000 | 4 | 9600 | 4 | 9600 |

Приложение N 5

к Обязательным постановлениям

[(п. 16)](#P72)

СВЕДЕНИЯ

О РАЙОНЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ

В МОРСКОМ ПОРТУ

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту включает в себя следующие участки:

участок N 1 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

49°04,63' северной широты и 140°18,30' восточной долготы (мыс Южный);

49°05,22' северной широты и 140°18,00' восточной долготы (светящий знак отсыпки мыс Северный);

участок N 2 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

49°06,19' северной широты и 140°20,98' восточной долготы;

49°06,19' северной широты и 140°21,30' восточной долготы;

49°09,00' северной широты и 140°22,14' восточной долготы;

49°09,00' северной широты и 140°21,62' восточной долготы.

Приложение N 6

к Обязательным постановлениям

([пп. 17](#P73), [91](#P239))

ОГРАНИЧЕНИЯ

ПО РЕЖИМУ ЛЕДОВОГО ПЛАВАНИЯ СУДОВ НА АКВАТОРИИ

МОРСКОГО ПОРТА <1>

--------------------------------

<1> Категории ледовых усилений приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ледовая обстановка | Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно | Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов | Суда, не допускаемые к плаванию во льдах |
| Толщина сплошного ледяного покрова 10 - 15 сантиметров | Суда категории Ice1 и выше | Суда без ледовых усилений | Буксирно- баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметров | Суда категории Ice2 и выше | Суда категории Ice1 | Суда без ледовых усилений, буксирно- баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова 30 - 40 сантиметров | Суда категории Ice3 и выше | Суда категории Ice1 и Ice2 | Суда без ледовых усилений, буксирно- баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова более 40 сантиметров | Суда категории Агс4 и выше | Суда категории Ice2 и Ice3 | Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно- баржевые составы |

Приложение N 7

к Обязательным постановлениям

[(п. 18)](#P75)

СВЕДЕНИЯ

О КАНАЛАХ СВЯЗИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ

В МОРСКОМ ПОРТУ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Абонент | Каналы связи очень высокой частоты | Позывной |
| вызывной | рабочий |
| Инспекция государственного портового контроля | 71 | 71 | Ванино-Радио-5 |
| Центр обслуживания Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности | 16 | 3 | Ванино-Радиоцентр |
| Служба управления движением судов морского порта | 14, 16 | 14, 11, 20, 68 | Ванино-Траффик |
| Лоцманы | 73 | 73, 30 | Ванино-4 |
| Диспетчер грузовых причалов в бухте Ванина | 9 | 9 | Ванино-Радио-2 |
| Диспетчер нефтеналивных причалов | 16, 67, 69 | 67, 69 | Ванино-Радио-15 |
| Буксиры при швартовных операциях | 16 | 13, 73 | Название буксира |
| Удаленный морской терминал Сизиман | 16 | 13 | Сизиман |

Приложение N 8

к Обязательным постановлениям

([пп. 19](#P76), [39](#P136))

СВЕДЕНИЯ О ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ МОРСКОГО ПОРТА

Якорная стоянка N 1 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,35' северной широты и 140°17,30' восточной долготы.

Якорная стоянка N 2 ограничена окружностью радиусом 292 метров с центром в точке с координатами 49°04,89' северной широты и 140°17,90' восточной долготы.

Якорная стоянка N 3 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,30' северной широты и 140°17,54' восточной долготы.

Якорная стоянка N 4 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,85' северной широты и 140°18,32' восточной долготы.

Якорная стоянка N 5 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,32' северной широты и 140°18,52' восточной долготы.

Якорная стоянка N 6 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,73' северной широты и 140°19,03' восточной долготы.

Якорная стоянка N 6а ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,59' северной широты и 140°19,45' восточной долготы.

Якорная стоянка N 7 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,23' северной широты и 140°19,29' восточной долготы.

Якорная стоянка N 8 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,47' северной широты и 140°18,92' восточной долготы.

Якорная стоянка N 9 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,19' северной широты и 140°19,69' восточной долготы.

Якорная стоянка N 10 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,65' северной широты и 140°19,94' восточной долготы.

Якорная стоянка N 11 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,45' северной широты и 140°19,55' восточной долготы.

Якорная стоянка N 12 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,37' северной широты и 140°19,79' восточной долготы.

Якорная стоянка N 13 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,40' северной широты и 140°19,99' восточной долготы.

Район Восточной якорной стоянки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°06,59' северной широты и 140°21,80' восточной долготы;

49°07,10' северной широты и 140°22,00' восточной долготы;

49°06,97' северной широты и 140°22,79' восточной долготы;

49°06,45' северной широты и 140°22,60' восточной долготы.

Район Западной якорной стоянки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°06,99' северной широты и 140°20,92' восточной долготы;

49°07,30' северной широты и 140°21,12' восточной долготы;

49°07,19' северной широты и 140°21,62' восточной долготы;

49°06,85' северной широты и 140°21,44' восточной долготы.

Приложение N 9

к Обязательным постановлениям

[(п. 20)](#P77)

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОВЫШЕННОЙ ОСТОРОЖНОСТИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ

Район повышенной осторожности плавания судов ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°04,22' северной широты и 140°19,30' восточной долготы;

49°04,22' северной широты и 140°20,00' восточной долготы;

49°04,49' северной широты и 140°20,72' восточной долготы;

49°05,30' северной широты и 140°21,00' восточной долготы;

49°05,80' северной широты и 140°22,99' восточной долготы;

49°06,22' северной широты и 140°22,94' восточной долготы;

49°06,95' северной широты и 140°22,82' восточной долготы;

49°07,29' северной широты и 140°21,15' восточной долготы;

49°06,59' северной широты и 140°19,75' восточной долготы;

49°06,20' северной широты и 140°19,97' восточной долготы.

Приложение N 10

к Обязательным постановлениям

[(п. 21)](#P81)

(справочное)

СВЕДЕНИЯ

О РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ УЧАСТКАХ N 1, 2, 3, 4 И 5 АКВАТОРИИ

МОРСКОГО ПОРТА <1>

--------------------------------

<1> Рыбопромысловые участки установлены постановлением правительства Хабаровского края от 29 апреля 2011 г. N 126-пр "Об утверждении Единого перечня рыбопромысловых участков Хабаровского края" (Собрание законодательства Хабаровского края, 2011, N 4 (105) (ч. II); 2012, N 6 (119) (ч. II).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Месторасположение | Координаты | Длина, ширина (метры) | Назначение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Участок N 1 | Татарский пролив, бухта Чум | 49°04'13" северной широты и 140°19'15" восточной долготы; | Длина по береговой линии - 2700; ширина - 1000 | Для прибрежного рыболовства |
| 49°04'13" северной широты и 140°18'31" восточной долготы; |
| от мыса Веселый до мыса Чум |
| 49°04'25" северной широты и 140°19'17" восточной долготы; |
| 49°04'15" северной широты и 140°20'06" восточной долготы |
| Участок N 2 | Татарский пролив, бухта Малое Ванино | 49°04'14" северной широты и 140°18'31" восточной долготы; | Длина по береговой линии - 1700 ширина - 1000 | Для прибрежного рыболовства |
| 49°04'38" северной широты и 140°18'17" восточной долготы; |
| от мыса Чум до мыса Южный |
| 49°04'37" северной широты и 140°20'03" восточной долготы; |
| 49°05'01" северной широты и 140°19'49" восточной долготы |
| Участок N 3 | Татарский пролив, мыс Бурный | 49°05'34" северной широты и 140°22'18" восточной долготы; | Длина по береговой линии - 1500; ширина - 2000 | Для прибрежного рыболовства |
| 49°06'07" северной широты и 140°22'25" восточной долготы; |
| от мыса Бурный на север 1,5 километров |
| 49°06'16" северной широты и 140°20'48" восточной долготы; |
| 49°05'43" северной широты и 140°20'40" восточной долготы |
| Участок N 4 | Татарский пролив, бухта Мучке | 49°06'23" северной широты и 140°19'33" восточной долготы; | Длина по береговой линии - 3000; ширина - 2000 | Для прибрежного рыболовства |
| 49°07'35" северной широты и 140°19'48" восточной долготы; |
| от устья реки Мучке на север 3 километров |
| 49°06'14" северной широты и 140°21'11" восточной долготы; |
| 49°07'26" северной широты и 140°21'25" восточной долготы |
| Участок N 5 | Татарский пролив, бухта Батарейная | 49°08'59" северной широты и 140°21'35" восточной долготы; | Длина по береговой линии - 3400; ширина - 2000 | Для прибрежного рыболовства |
| 49°07'58" северной широты и 140°21'02" восточной долготы; |
| от мыса Токи до мыса Ая |
| 49°08'38" северной широты и 140°23'08" восточной долготы; |
| 49°07'37" северной широты и 140°22'36" восточной долготы |