

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«18» декабря 2023 года

Ванино

№ 22 /КМП

Об объявлении периода ледокольных проводок в морском порту Ванино и на подходах к нему и введении ограничений по режиму ледового плавания судов

На основании пункта 88 Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431 (далее – Обязательные постановления в морском порту Ванино), пункта 142 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, в связи с аномально низкими температурами и ускоренным льдообразованием в акватории морского порта Ванино и в Татарском проливе, учитывая прогноз распространения льда в Татарском проливе:

1. С 00 час. 00 мин. 26 декабря 2023 года объявить начало периода ледокольных проводок на участке № 1 акватории морского порта Ванино и на подходах к нему.

2. С 00 час. 00 мин. 26 декабря 2023 года установить на участке акватории № 1 морского порта Ванино и на подходах к нему следующие ограничения для судов по режиму ледового плавания:

- к плаванию во льдах не допускаются буксирно-баржевые составы;
- суда, не имеющие ледовых усилений, допускаются к плаванию во льдах под проводкой ледоколов;
- к самостоятельному плаванию во льдах допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений Ice1 и выше по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующего класса других классификационных обществ.

В соответствии с пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино ограничения по режиму ледового плавания не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30 000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

При осуществлении ледокольной проводки судовая энергетическая установка и винто-рулевой комплекс должны находиться в состоянии, обеспечивающем

возможность маневрирования судна в ледовых условиях при следовании за ледоколом. Судно без груза до подхода в точку формирования каравана должно быть забалластировано и удифферентовано таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное погружение в воду гребного винта и руля. При невыполнении этих требований капитан морского порта вправе отказать судну в ледокольной проводке.

3. Данное распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.

Капитан морского порта Ванино



А. В. Шатько