

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

ПРИКАЗ

« 05 » декабря 2023 года

Ванино

№ 287/А

**О Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»
по организации ледокольной проводки судов
в морском порту Магадан от точки формирования каравана и обратно**

В соответствии с Федеральным законом от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р «О создании комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации», во исполнение решений Протокола совещания от 20.10.2023 № ЕТ-119 по подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2023-2024 годов в замерзающих портах Российской Федерации, п р и к а з ы в а ю:

1. Создать при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» Бассейновую комиссию по организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан от точки формирования каравана и обратно (далее – Бассейновая комиссия).

2. Утвердить Положение о Бассейновой комиссии (Приложение № 1).

3. Утвердить состав Бассейновой комиссии на период ледокольных проводок 2023 - 2024 годов (Приложение № 2).

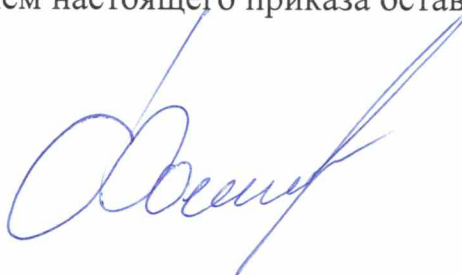
4. Для выполнения ежедневной оперативной работы из числа членов Бассейновой комиссии сформировать оперативную группу и утвердить ее состав (Приложение № 3).

5. Бассейновой комиссии приступить к своей работе с началом периода ледокольных проводок.

6. Для осуществления ледокольных проводок судов утвердить бланк «Решение» (Приложение № 4), «Заявка» (Приложение № 5) и «Список заявок на ледокольную проводку судов в/из порта Магадан» (Приложение № 6).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя



С.Ю. Фомин

Положение о Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морской порт Магадан от точки формирования каравана и обратно

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации, функции Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морском порту Магадан от точки формирования каравана и обратно (далее – Бассейновая Комиссия).

1.2. Бассейновая комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитану морского порта по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.3. Бассейновая комиссия в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р, иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

2. Организация деятельности

2.1. Бассейновая комиссия создается при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и возглавляется руководителем Администрации морских портов (далее – Руководитель Бассейновой комиссии). В отсутствие Руководителя Бассейновой комиссии его функции исполняет заместитель Руководителя Бассейновой комиссии – капитан морского порта Магадан.

2.2. Бассейновая комиссия приступает к своей работе с началом периода ледокольных проводок в морском порту Магадан и действует до окончания периода ледокольных проводок в морском порту Магадан.

2.3. В состав Бассейновой комиссии в обязательном порядке включаются капитан морского порта Магадан, представители компании оператора ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку. В заседании

Бассейновой комиссии могут принять участие все заинтересованные лица.

2.4. Бассейновая комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Бассейновой комиссии количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени и месте проведения очередного заседания Бассейновой комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.5. На заседаниях Бассейновой комиссии ведется протокол.

2.6. Решение Бассейновой комиссии принимается путем голосования и имеет рекомендательный характер для капитана морского порта Магадан.

2.7. Решения, принятые капитаном морского порта Магадан по итогам работы Бассейновой комиссии и рекомендации Бассейновой комиссии, подлежат опубликованию на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.8. Из числа членов Бассейновой комиссии решением Руководителя Бассейновой комиссии формируется оперативная группа, являющаяся Штабом ледокольных проводок (далее – ШЛО) и выполняющая круглосуточную оперативную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.9. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются для участия в работе Бассейновой комиссии Руководителем Бассейновой комиссии.

2.10. Капитан морского порта Магадан, принимая во внимание рекомендации, выработанные Бассейновой комиссии, издает необходимые распоряжения по морскому порту Магадан.

2.11. Ледокольная проводка судов к причалам или местам постановки на рейде в морском порту Магадан, а также отход судов от причалов или мест постановки судов на рейде, осуществляется от точки формирования каравана (далее – ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно. При благоприятных погодных условиях для выноса льда из бухты, ледоколу производить операции по разрушению ледяного покрова акватории порта и подходного фарватера.

3. Задачи и функции Бассейновой комиссии

3.1. Основной задачей Бассейновой комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан от точки формирования каравана (далее – ТФК) и обратном направлении.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Бассейновая комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. Вырабатывает очередность ледокольной проводки судов через план-график капитана морского порта Магадан в соответствии с приоритетами, которые реализуются через распоряжения капитана морского порта Магадан и определяются на основании:

- Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации

Федерации от 12.11.2021 № 395;

- Обязательных постановлений в морском порту Магадан, утвержденных приказом Минтранса России от 05.05.2015 № 160;

- действующих ограничений, введенных капитаном морского порта Магадан;

- других нормативных правовых актов и распорядительных документов.

3.2.2. Рекомендует капитану морского порта Магадан вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта Магадан и на подходах к нему с учетом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;

- ледового класса судна;

- мощности силовой энергетической установки судна;

- возраста судна.

3.2.3. Вырабатывает рекомендации для судовладельцев и капитанов судов о необходимости наличия на судне достаточного для ледового плавания запаса аварийного снабжения в соответствии с установленными нормами и ледовыми условиями. Аварийный запас топлива, продовольствия и воды на судне должен обеспечивать автономность не менее 15 суток с момента подхода к точке формирования каравана, для захода судна в морской порт Магадан.

3.2.4. Анализирует и обобщает результаты работы ледокола, ход выполнения суточных планов по ледокольным проводкам, выполнение заявок на ледокольное обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледокола.

3.2.5. Рекомендует расстановку ледокольного флота и необходимость ее изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозами.

3.2.6. Рекомендует при необходимости изменения в график планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледокола.

3.2.7. Выполняет иные функции и рекомендации направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.3. Через оперативную группу – ШЛО:

- информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему на основании распоряжения капитана морского порта Магадан, объявляет типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней, а при получении заявки на ледокольную проводку сообщает координаты начала и очередность ледокольной проводки судна;

- устанавливает точки формирования каравана (далее – ТФК) и публикует координаты ТФК на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- организует передачу сведений о дислокации судов и направлениях работы ледокола для размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- оценивает возможность осуществления ледовой проводки по каждой конкретной заявке, имеющиеся для этого ледокольные силы, влияние этой проводки на движение судов;

- определяет состав караванов – по возможности;

- утверждает рекомендованные ледоколом маршруты самостоятельного плавания судов во льду и передает координаты точек маршрутов судам, операторам системы управления движения судов (далее – СУДС);

- получает заявки на ледокольную проводку судов, после их проверки, формирует общий список заявок на ледокольную проводку судов на предстоящие сутки с указанием приоритетов судов. Список заявок публикуется до 16 час. 00 мин. по местному времени ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и по электронной почте передает его на ледокол;

- на основе списка заявок на ледокольную проводку формирует План ледокольных проводок для каждого ледокола с указанием планируемого времени взятия судна под проводку и письменно передает его на ледоколы. Планы ледокольных проводок публикуются на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» организует подготовку и публикацию до 11 час. 00 мин. по местному времени информацию по ледовой обстановке, дислокации судов и работе ледоколов;

- организует выполнение ледокольных проводок ледокола и выполнение Суточных графиков движения судов, утвержденных капитаном морского порта Магадан;

- осуществляет постоянную оперативную связь с ледоколом в письменной форме с подтверждением получения и отправки сообщений;

- осуществляет контроль за положением ледокола и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;

- получает и обобщает информацию по обстановке в морском порту Магадан, на терминалах и причалах порта;

- оперативно взаимодействует с оператором СУДС в соответствии с утвержденным регламентом;

- при возникновении аварийной ситуации с судами в зоне ответственности капитана морского порта Магадан координирует работу ледокола, взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;

- организует передачу рекомендаций Бассейновой комиссии и решений капитана морского порта Магадан заинтересованным лицам в части, касающейся организации ледокольных проводок судов в морской порт Магадан;

- дежурный инспектор государственного портового контроля (далее – старший оперативной группы) информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и по маршруту до ТФК путем передачи по радио текстовых сообщений ежедневно в 02.00, 09.00 московского времени на частоте 3730 кГц, класс излучения J3E, запасная частота 8779 кГц, класс излучения F1B;

- капитаны судов получают информацию через дежурного инспектора ИГПК по ОВЧ.

Заявка, полученная от капитана судна (агента) на ледокольную проводку (Приложение № 4) и обработанная оперативной группой, в соответствии с Суточным графиком захода и движения судов по согласованию с капитаном

морского порта Магадан оформляется в виде «Списка заявок на ледокольную проводку судов в/из порта Магадан» (Приложение № 5), утверждается капитаном морского порта Магадан (при его отсутствии – дежурным инспектором государственного портового контроля), передаётся капитану ледокола по электронной почте, руководителю Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» или лицу его замещающему и в СУДС.

4. Ответственность Бассейновой комиссии

4.1. Лица, обеспечивающие организацию ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации, виновные в нарушениях законодательства Российской Федерации об организации ледокольной проводки судов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Состав Бассейновой комиссии
по организации осуществления ледокольных проводок судов
в морском порту Магадан от точки формирования каравана и обратно**

- Татаринов Н.П. - Руководитель Бассейновой комиссии;
Меньших В.А. - и.о. капитана морского порта Магадан – заместитель руководителя Бассейновой комиссии;
Зворыгин О.О. - начальник ИГПК
Татаринцев Д.Е. - главный инспектор ГПК морского порта Магадан;
Семенков А.Н. - инспектор ГПК морского порта Магадан;
Колмыков В.В. - инспектор ГПК морского порта Магадан;
Аверьянов В.Г. - инспектор ГПК морского порта Магадан;
Зайцев Е.В. - заместитель директора по эксплуатации Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»;
Литвиненко А.А. - заместитель директора по безопасности мореплавания Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»;
Козин В.А. - заместитель директора Северо-Восточного бассейнового филиала ФГБУ «Росморпорт» - начальник Магаданского управления.
Сиверский Д.Н. - капитан ледокола «Москва».

Статус приглашенных

- Горбов А.Г. - генеральный директор ПАО «Магаданский морской торговый порт»;
Кондрашов Р.И. - генеральный директор ОАО «Колыматранснефть»;
Бодяев Ю.А. – заместитель председателя правительства Магаданской области.

**Состав оперативной группы Бассейновой комиссии
по организации осуществления ледокольных проводок судов
в морском порту Магадан от точки формирования каравана и обратно**

- Меньших В.А. - и.о. капитана морского порта Магадан – заместитель руководителя Бассейновой комиссии;
- Зворыгин О.О. - начальник ИГПК
- Татаринцев Д.Е. - главный инспектор ГПК морского порта Магадан;
- Семенов А.Н. - инспектор ГПК морского порта Магадан;
- Колмыков В.В. - инспектор ГПК морского порта Магадан;
- Аверьянов В.Г. - инспектор ГПК морского порта Магадан;
- Козин В.А. - заместитель директора Северо-Восточного бассейнового филиала ФГБУ «Росморпорт» - начальник Магаданского управления.
- Сиверский Д.Н. - капитан ледокола «Москва».

Приложение № 4 к приказу
ФГБУ «АМП Охотского моря и
Татарского пролива»
от «05» декабря 2023 г. № 287 /А

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

Морской порт Магадан

РЕШЕНИЕ

« ____ » _____ 202_ г.

№ _____

О ледокольной проводке судов

На основании решения Бассейновой комиссии по организации осуществления ледокольных проводок судов ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по морскому порту Магадан:

Провести судно в порт:

Вывести судно из порта:

(Название судна)

(Название судна)

Ледовый класс _____

Суда, не имеющие ледового усиления корпуса (ледовый класс) принимаются под ледокольную проводку на страх и риск судовладельца и капитана судна.

Капитан морского порта Магадан _____

(Старший инспектор ИГПК)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнение Решения:

Дата/время выхода ледокола (отход буксира от причала) на проводку _____

Дата/время возврата ледокола в п.т. (швартовка буксира к причалу) _____

Дата/время начала проводки _____

Дата/время окончания проводки _____

Ледокол/паром/буксир (ы), название _____

Проводимые суда (судно), название, дедевейт _____

От/до (координаты/название) _____

Расстояние, пройденное под проводкой _____

Общее время проводки _____

Старший инспектор ИГПК _____

(Подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 5 к приказу
ФГБУ «АМП Охотского моря и
Татарского пролива»
от «05» декабря 2023 г. № 287/А

Капитану морского порта Магадан

от капитана (агента)

т/х « _____ »

З А Я В К А

Настоящим просим Вас обеспечить ледакольную проводку:

_____ (название судна/ИМО номер/позывной)
в (из) морской порт Магадан

_____ (дата и время прихода судна в ТФК или выхода судна из порта и готовности к ледакольной проводке).

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ:

Водоизмещение судна.	
Тип и мощность ГД	
Ледовый класс	
Особенности технического состояния судна, влияющие на его проводку во льдах.	
Материал гребного винта.	
Наличие топлива (для ГД, ВДГ, котла) и их суточный расход.	
Наличие пресной воды и суточный расход.	
Обеспечение продуктами питания (количество суток)	
Год постройки судна	

Я, капитан т/х _____, подтверждаю, что судно и экипаж готовы к ледакольной проводке.

Капитан судна (агент) _____

дата, время

подпись

Ф. И. О.

Приложение № 6
к приказу ФГБУ «АМП Охотского моря
и Татарского пролива» № 477/А от 05 декабря 2023 г.

**СПИСОК ЗАЯВОК НА ЛЕДОКОЛЬНУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ МАГАДАН
СУДА, СЛЕДУЮЩИЕ В МОРСКОЙ ПОРТ МАГАДАН (на 08:002023)**

№	Название судна	Ледовый класс	Год постройки	Дата и время подачи заявки на вход	Дата и время подхода судна в ТФК	Очередность проводки	Мощность ГД (кВт)	Валовая вместимость	Длина (м)	Ширина (м)
1										
2										
3										

СУДА, ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН (на 08:002023)

№	Название судна	Ледовый класс	Год постройки	Дата и время подачи заявки на выход	Дата и время готовности судна к проводке	Планируемая очередность проводки	Мощность ГД (кВт)	Валовая вместимость	Длина (м)	Ширина (м)

Инспектор ИГПК